

## « Les épaves du Roc Plongée »

1) Le **TIRRANNA** se situe sur un fond de 40 m, il mesure environ 150 m de long. Il possède deux moteurs et une seule hélice a été trouvée pour le moment. Cette épave est en deux parties séparées. Il y a environ 20 m entre l'étrave et l'arrière.

**Histoire du naufrage** : coulé par le sous-marin anglais HMS TUNA (N94), le 22 septembre 1940, le Tirranna est un navire marchand norvégien d'un déplacement de 7 230 tonnes qui a été capturé par le croiseur auxiliaire allemand Atlantis, dans l'océan Indien. Parmi les 292 personnes à bord, il y avait au moins 264 marins alliés capturés et un équipage allemand composé de 16 personnes. Quatre-vingt-sept personnes meurent lors du naufrage, dont un Allemand.

Source : [https://fr.wikipedia.org/wiki/HMS\\_Tuna\\_\(N94\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/HMS_Tuna_(N94))

Photo :



**Source :** [https://en.wikipedia.org/wiki/Tirranna\\_%28ship%29](https://en.wikipedia.org/wiki/Tirranna_%28ship%29)

Deux vidéos du Tirranna sont disponibles sur Facebook et montre une partie de l'épave :

- <https://www.facebook.com/100002481995722/videos/590244652889031/>

- <https://www.facebook.com/100002481995722/videos/1954833454916207/>

2) Le **TARANTINI**, ou plus précisément "Capitano Tarantini" est un sous-marin de 76,1 m de long et possède deux hélices. Il se situe sur un fond sablo-vaseux de 37 m. Le point GPS correspond à la partie avant du sous-marin.

**Histoire du naufrage :** le 15 décembre 1940 à 8h35, alors qu'il s'apprête à entrer dans l'estuaire de la Gironde sous l'escorte de trois unités côtières allemandes, il est repéré par le sous-marin HMS Thunderbolt (N25). Ce dernier, à 9h20, lui lance six torpilles à environ 3 600 mètres. A 9h24, le Tarantini est touché par l'une des torpilles et coule en quelques instants, avec seulement cinq survivants (le commandant en second Frattura et quatre parmi les sous-officiers et les marins). Le commandant Laschi, 6 autres officiers et 49 sous-officiers et marins meurent dans cette attaque.

Le Tarantini a effectué un total de 7 missions de guerre (cinq en Méditerranée et deux dans l'Atlantique) couvrant un total de 10 802 milles nautiques (20 006 km) en surface et 1 268 milles nautiques (2 350 km) sous l'eau.

**Source :** [https://fr.wikipedia.org/wiki/Capitano\\_Tarantini\\_\(sous-marin\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Capitano_Tarantini_(sous-marin))

**Photo** : d'un classe Liuzzi de 1940, le même modèle que le Tarantini.



**Source** : [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/en/7/75/Liuzzi\\_in\\_build.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/en/7/75/Liuzzi_in_build.jpg)

Une vidéo est disponible sur Facebook et montre une partie de l'épave.

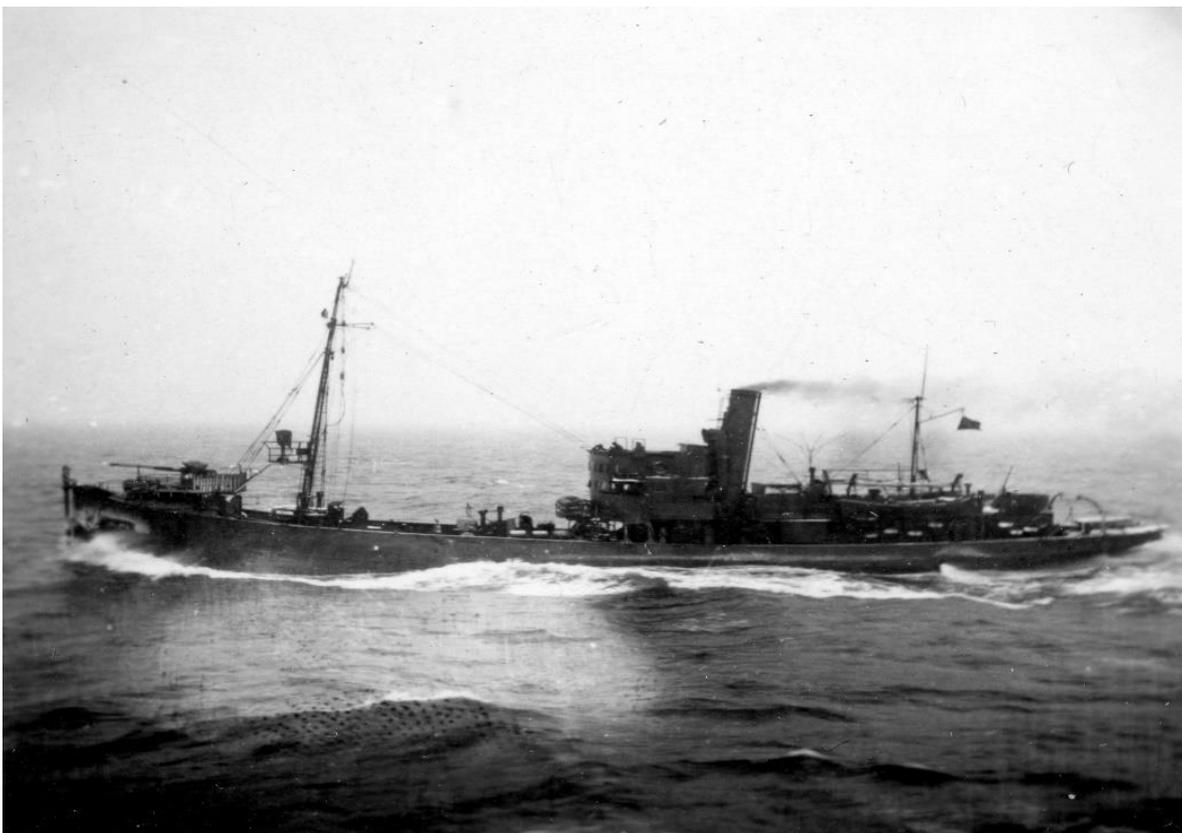
<https://www.facebook.com/100002481995722/videos/3056868801305186/>

**3) LE VAPEUR DU SUD** se situe sur un fond de 35 m (une très belle épave) avec un canon à l'avant.

**Hypothèse sur l'histoire du naufrage :** Ce bateau pourrait certainement faire partie de la 4<sup>ème</sup> *Vorpostenflotille* formée par les allemands en septembre 1939 et est dissoute en septembre 1944. Trois bateaux correspondent aux dimensions : le V402 Hans Loh (v406), le V403 Germanie (v410) et le V407 Saarland (v411).

**Source :** [https://en.m.wikipedia.org/wiki/List\\_of\\_Vorpostenboote\\_in\\_World\\_War\\_II](https://en.m.wikipedia.org/wiki/List_of_Vorpostenboote_in_World_War_II)

**Photo d'un Vorpostenboat similaire :**



**Source :** <https://academic-accelerator.com/encyclopedia/vorpostenboot>

Une vidéo est disponible sur Facebook et montre une partie de l'épave.

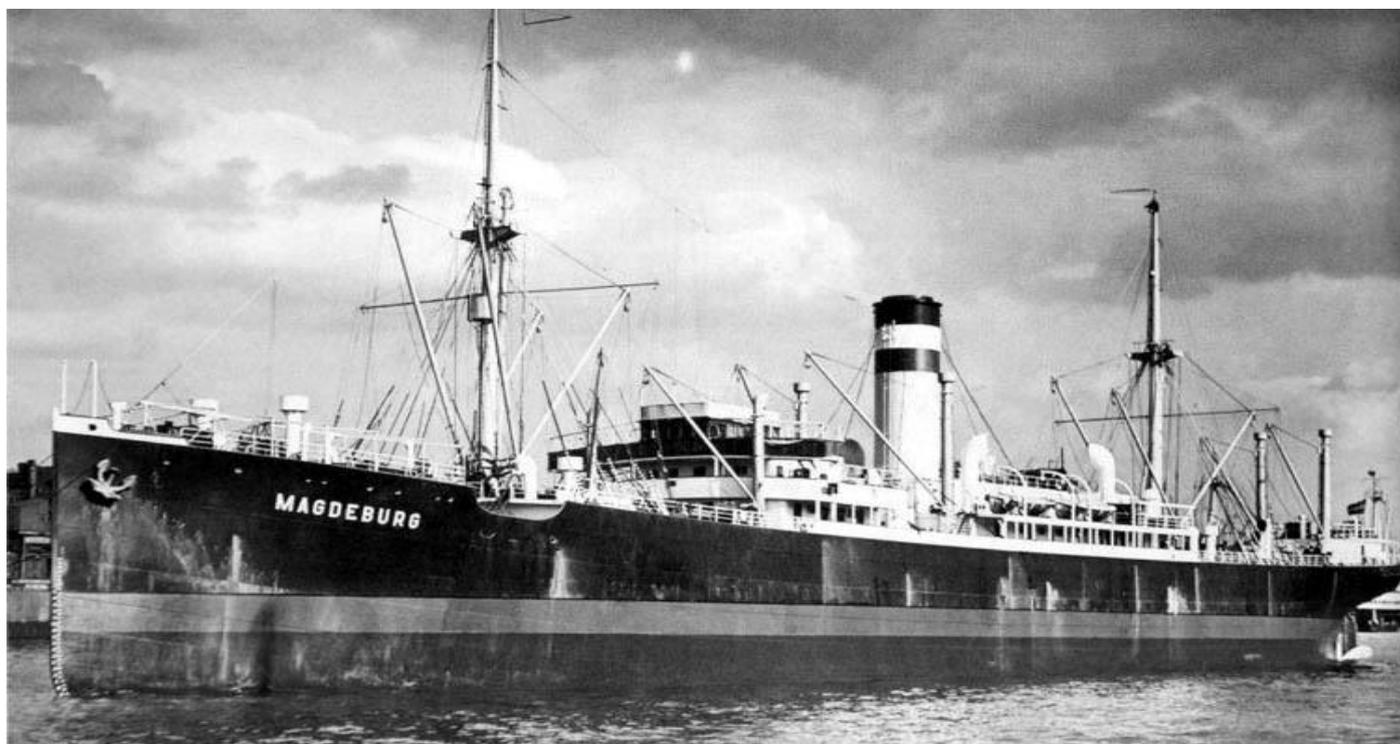
<https://www.facebook.com/100002481995722/videos/497508358221092/>

**4) Le MAGDENBURG** se situe sur un fond de 19 m, il est rarement exploré, suite aux conditions de visibilité diminuée dans l'estuaire de la Gironde. Pour l'observer il faut être un plongeur expérimenté.

**Histoire du naufrage :** Le 13 août 1944, douze avions du 404 Coastal Fighter Squadron décollent sous la direction du leader S/L Hanway pour participer à une mission menée par le 236 Squadron. L'expédition est accomplie entre Ouessant et la Gironde.

Durant la patrouille, les avions sont avertis que trois sous-marins et leur escorte sont dans la Gironde. A son arrivée l'escadrille repère seulement deux sperrbrechers : le Schwannheim (sperrbrecher V) de 5 339 tonnes et le Magdenburg (sperrbrecher VI) de 6 128 tonnes, mouillés près de Royan. Chacun des escadrons choisit un navire à attaquer. Ces sperrbrechers sont dangereux car ils ont une conséquente artillerie anti-aérienne. Leurs tirs d'artillerie cessent finalement quand les navires sont entourés de flammes. Suite à cette attaque, le Magdenburg sera perdu et coule.

**Photos :**





Source : <https://archeosousmarine.net/magdenburg.php>

5) Le **CALDWELL** ou plus précisément le David Caldwell est une épave qui se situe sur un fond de 19 m du côté de la Palmyre. Il faut de très bonnes conditions en mer pour pouvoir plonger dessus.

**Le témoignage d'un survivant est consultable en suivant ce lien :**

<https://www.sudouest.fr/charente-maritime/la-rochelle/charente-maritime-il-se-souvient-d-un-sauvetage-risque-9164796.php>

**Les caractéristiques du bateau sont consultables en suivant ce lien :**

<https://wrecksite.eu/wreck.aspx?2533>

**Photos :**



6) **Le VAPEUR DE JEAN-PIERRE** se situe sur un fond de 50 m.

Pas encore d'histoire connu sur cette épave (en cours de recherche).

7) **Epave sans nom** qui se situe à côté du Vapeur de Jean-Pierre et est sur un fond de 35 m. Il possède de très belles chaudières et deux moteurs à vapeurs.

8) **Le HOLLYWOOD** se situe sur un fond de 6 m (Une plongée idéale lors des sorties enfants, lorsque les conditions météorologiques sont très bonnes).

**Histoire :** Mis en service le 25 juin 1920 par l'armateur US Shipping Board sous le nom de WEST NUMIDIA, il est rebaptisé aussitôt HOLLYWOOD. L'échouage serait dû à une erreur de navigation qui se finie proche du Banc Saint-Nicolas et de son avancée rocheuse très dangereuse entre la G5 et la terre.

**Photo :**



**Source :** <https://www.medoc-actif.eu/fr/excursions/hollywood-en-medoc.html>

**9) L'ANTIETAM** se situe sur un fond de 18 m.

**Histoire** : il s'agit d'un pétrolier Américain coulé en 1946, au nord de la bouée 2A du chenal de la Gironde. L'épave est coupée en deux.

**Les caractéristiques du bateau sont consultables en suivant ce lien :**

<https://www.wrecksite.eu/wreck.aspx?86532>

**Pas de photo malheureusement**

**Recollement des informations : Phillipe Malherbe et Anthony MORIN**

**Relecture : Vanessa Morin et Julie Goulevant**

**Edité le 26/11/23**

**FIN** 