

« Les épaves du Roc Plongée »

1) Le TIRRANNA se situe sur un fond de 40 m, il mesure environ 150 m de long. Il possède deux moteurs et une seule hélice a été trouvée pour le moment. Cette épave est en deux parties séparées. Il y a environ 20 m entre l'étrave et l'arrière.

Histoire du naufrage : coulé par le sous-marin anglais HMS TUNA (N94), le 22 septembre 1940, le Tirranna est un navire marchand norvégien d'un déplacement de 7 230 tonnes qui a été capturé par le croiseur auxiliaire allemand Atlantis, dans l'océan Indien. Parmi les 292 personnes à bord, il y avait au moins 264 marins alliés capturés et un équipage allemand composé de 16 personnes. Quatre-vingt-sept personnes meurent lors du naufrage, dont un Allemand.

Source : [https://fr.wikipedia.org/wiki/HMS_Tuna_\(N94\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/HMS_Tuna_(N94))

Photo :



Source : https://en.wikipedia.org/wiki/Tirranna_%28ship%29

Deux vidéos du Tirranna sont disponibles sur Facebook et montre une partie de l'épave :

- <https://www.facebook.com/100002481995722/videos/590244652889031/>
- <https://www.facebook.com/100002481995722/videos/1954833454916207/>

2) Le TARANTINI, ou plus précisément "Capitano Tarantini" est un sous-marin de 76,1 m de long et possède deux hélices. Il se situe sur un fond sablo-vaseux de 37 m. Le point GPS correspond à la partie avant du sous-marin.

Histoire du naufrage : le 15 décembre 1940 à 8h35, alors qu'il s'apprête à entrer dans l'estuaire de la Gironde sous l'escorte de trois unités côtières allemandes, il est repéré par le sous-marin HMS Thunderbolt (N25). Ce dernier, à 9h20, lui lance six torpilles à environ 3 600 mètres. A 9h24, le Tarantini est touché par l'une des torpilles et coule en quelques instants, avec seulement cinq survivants (le commandant en second Frattura et quatre parmi les sous-officiers et les marins). Le commandant Laschi, 6 autres officiers et 49 sous-officiers et marins meurent dans cette attaque.

Le Tarantini a effectué un total de 7 missions de guerre (cinq en Méditerranée et deux dans l'Atlantique) couvrant un total de 10 802 milles nautiques (20 006 km) en surface et 1 268 milles nautiques (2 350 km) sous l'eau.

Source : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Capitano_Tarantini_\(sous-marin\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Capitano_Tarantini_(sous-marin))

Photo : d'un classe Liuzzi de 1940, le même modèle que le Tarantini.



Source : [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/en/7/75/Liuzzi in build.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/en/7/75/Liuzzi_in_build.jpg)

Une vidéo est disponible sur Facebook et montre une partie de l'épave.

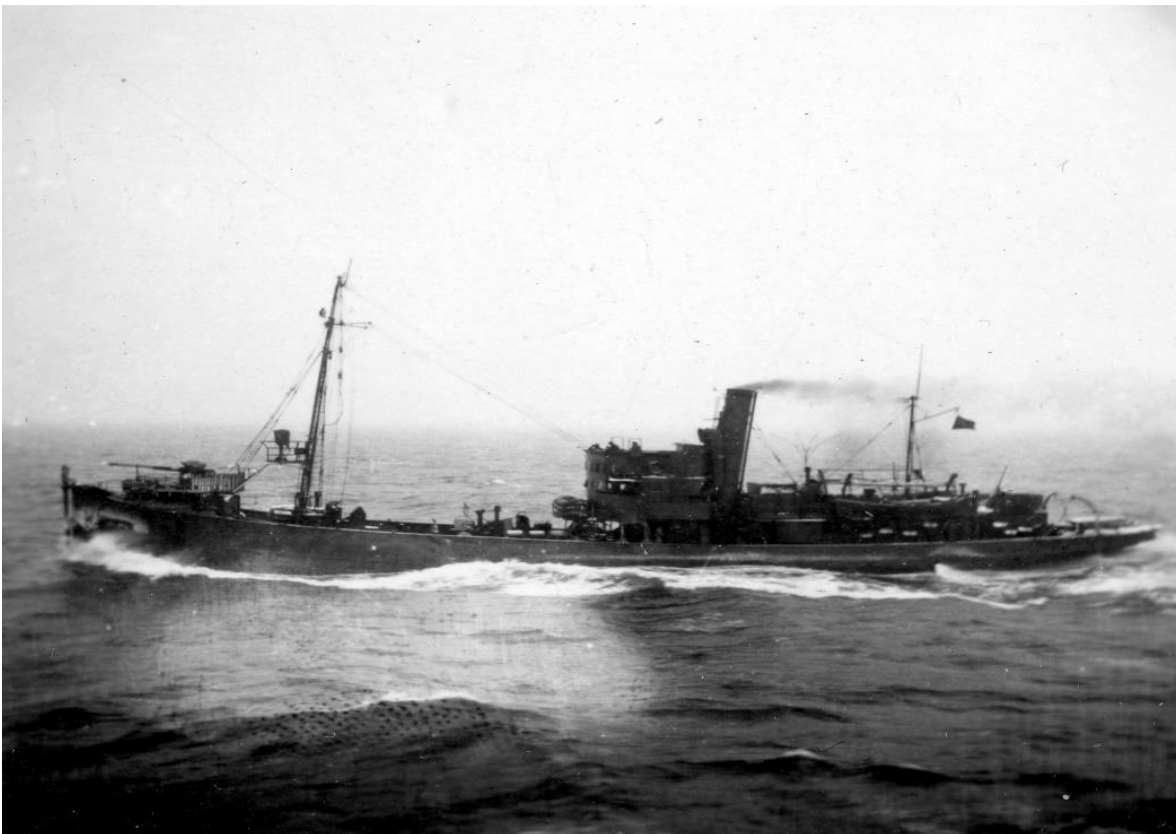
<https://www.facebook.com/100002481995722/videos/3056868801305186/>

3) LE VAPEUR DU SUD se situe sur un fond de 35 m (une très belle épave) avec un canon à l'avant.

Hypothèse sur l'histoire du naufrage : Ce bateau pourrait certainement faire partie de la 4^{ème} *Vorpostenflotille* formée par les allemands en septembre 1939 et est dissoute en septembre 1944. Trois bateaux correspondent aux dimensions : le V402 Hans Loh (v406), le V403 Germanie (v410) et le V407 Saarland (v411).

Source : https://en.m.wikipedia.org/wiki/List_of_Vorpostenboote_in_World_War_II

Photo d'un Vorpostenboat similaire :



Source : <https://academic-accelerator.com/encyclopedia/vorpostenboot>

Une vidéo est disponible sur Facebook et montre une partie de l'épave.

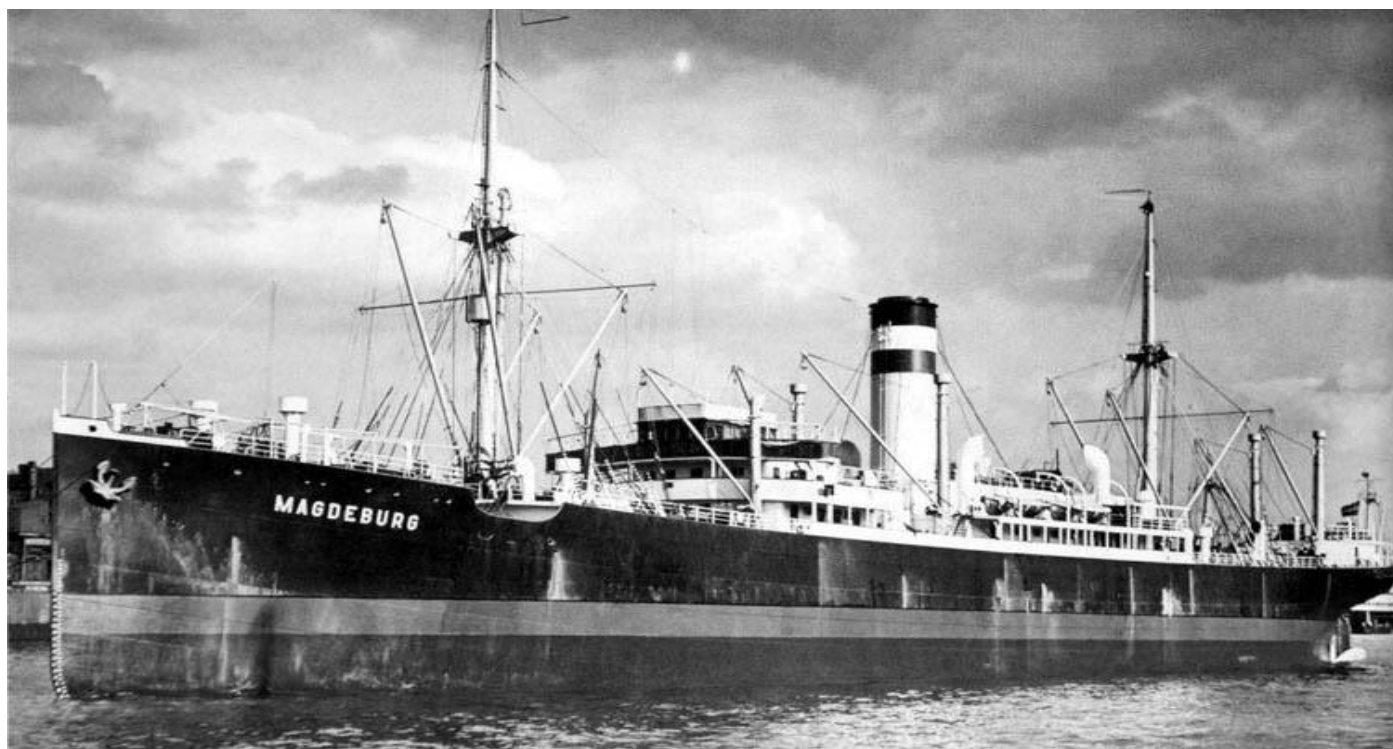
<https://www.facebook.com/100002481995722/videos/497508358221092/>

4) Le MAGDENBURG se situe sur un fond de 19 m, il est rarement exploré, suite aux conditions de visibilité diminuée dans l'estuaire de la Gironde. Pour l'observer il faut être un plongeur expérimenté.

Histoire du naufrage : Le 13 août 1944, douze avions du 404 Coastal Fighter Squadron décollent sous la direction du leader S/L Hanway pour participer à une mission menée par le 236 Squadron. L'expédition est accomplie entre Ouessant et la Gironde.

Durant la patrouille, les avions sont avertis que trois sous-marins et leur escorte sont dans la Gironde. A son arrivée l'escadrille repère seulement deux sperrbrechers : le Schwannheim (sperrbrecher V) de 5 339 tonnes et le Magdenburg (sperrbrecher VI) de 6 128 tonnes, mouillés près de Royan. Chacun des escadrons choisit un navire à attaquer. Ces sperrbrechers sont dangereux car ils ont une conséquente artillerie anti-aérienne. Leurs tirs d'artillerie cessent finalement quand les navires sont entourés de flammes. Suite à cette attaque, le Magdenburg sera perdu et coule.

Photos :





Source : <https://archeosousmarine.net/magdenburg.php>

5) Le CALDWELL ou plus précisément le David Caldwell est une épave qui se situe sur un fond de 19 m du côté de la Palmyre. Il faut de très bonnes conditions en mer pour pouvoir plonger dessus.

Le témoignage d'un survivant est consultable en suivant ce lien :

<https://www.sudouest.fr/charente-maritime/la-rochelle/charente-maritime-il-se-souvient-d-un-sauvetage-risque-9164796.php>

Les caractéristiques du bateau sont consultables en suivant ce lien :

<https://wrecksite.eu/wreck.aspx?2533>

Photos :



Source : <https://vesselhistory.marad.dot.gov/ShipHistory/Detail/7565>

6) Le VAPEUR DE JEAN-PIERRE se situe sur un fond de 50 m.

Pas encore d'histoire connu sur cette épave (en cours de recherche).

7) Epave sans nom qui se situe à côté du Vapeur de Jean-Pierre et est sur un fond de 35 m. Il possède de très belles chaudières et deux moteurs à vapeurs.

8) Le HOLLYWOOD se situe sur un fond de 6 m (Une plongée idéale lors des sorties enfants, lorsque les conditions météorologiques sont très bonnes).

Histoire : Mis en service le 25 juin 1920 par l'armateur US Shipping Board sous le nom de WEST NUMIDIA, il est rebaptisé aussitôt HOLLYWOOD. L'échouage serait dû à une erreur de navigation qui se finie proche du Banc Saint-Nicolas et de son avancée rocheuse très dangereuse entre la G5 et la terre.

Photo :



Source : <https://www.medoc-actif.eu/fr/excursions/hollywood-en-medoc.html>
<https://vesselhistory.marad.dot.gov/ShipHistory/Detail/5966>

9) L'ANTIETAM se situe sur un fond de 18 m.

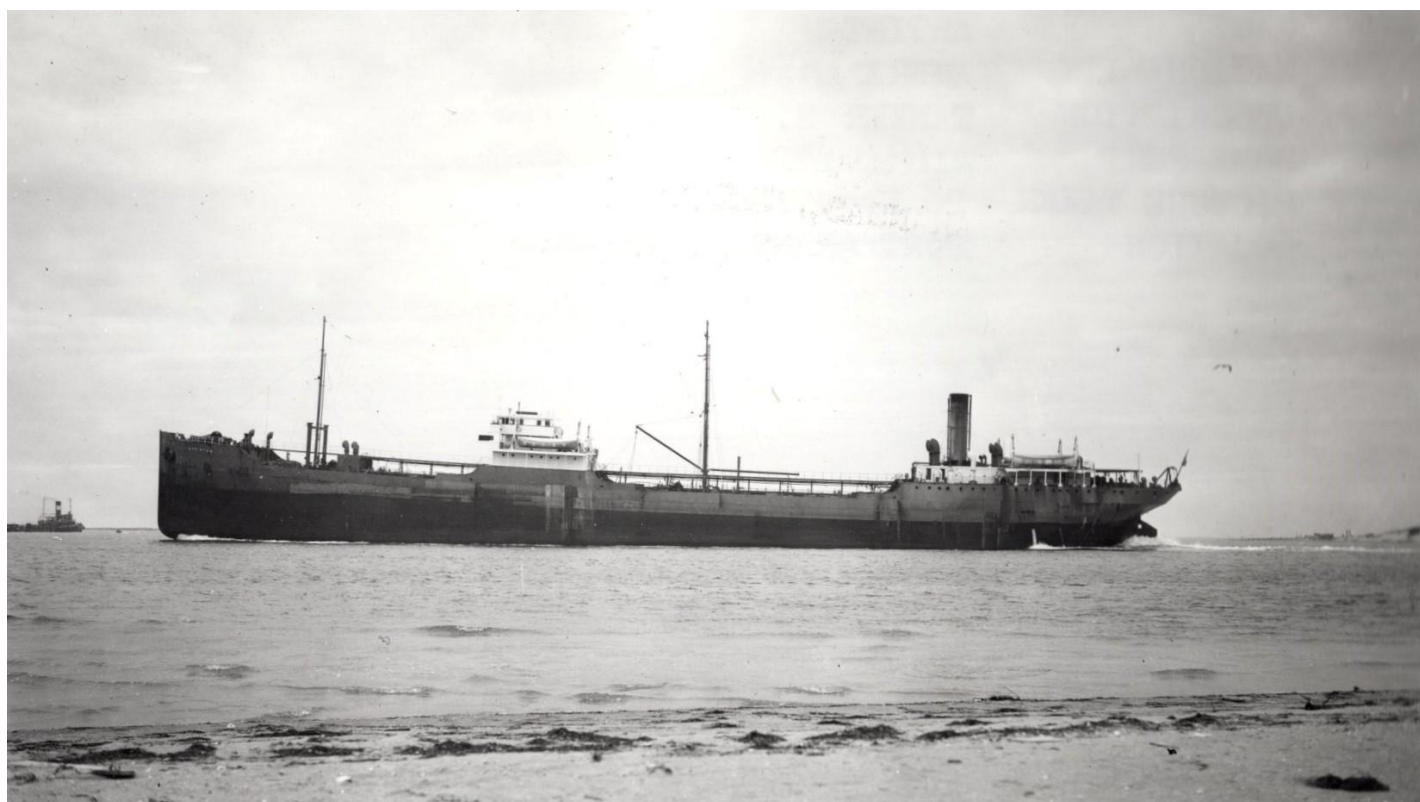
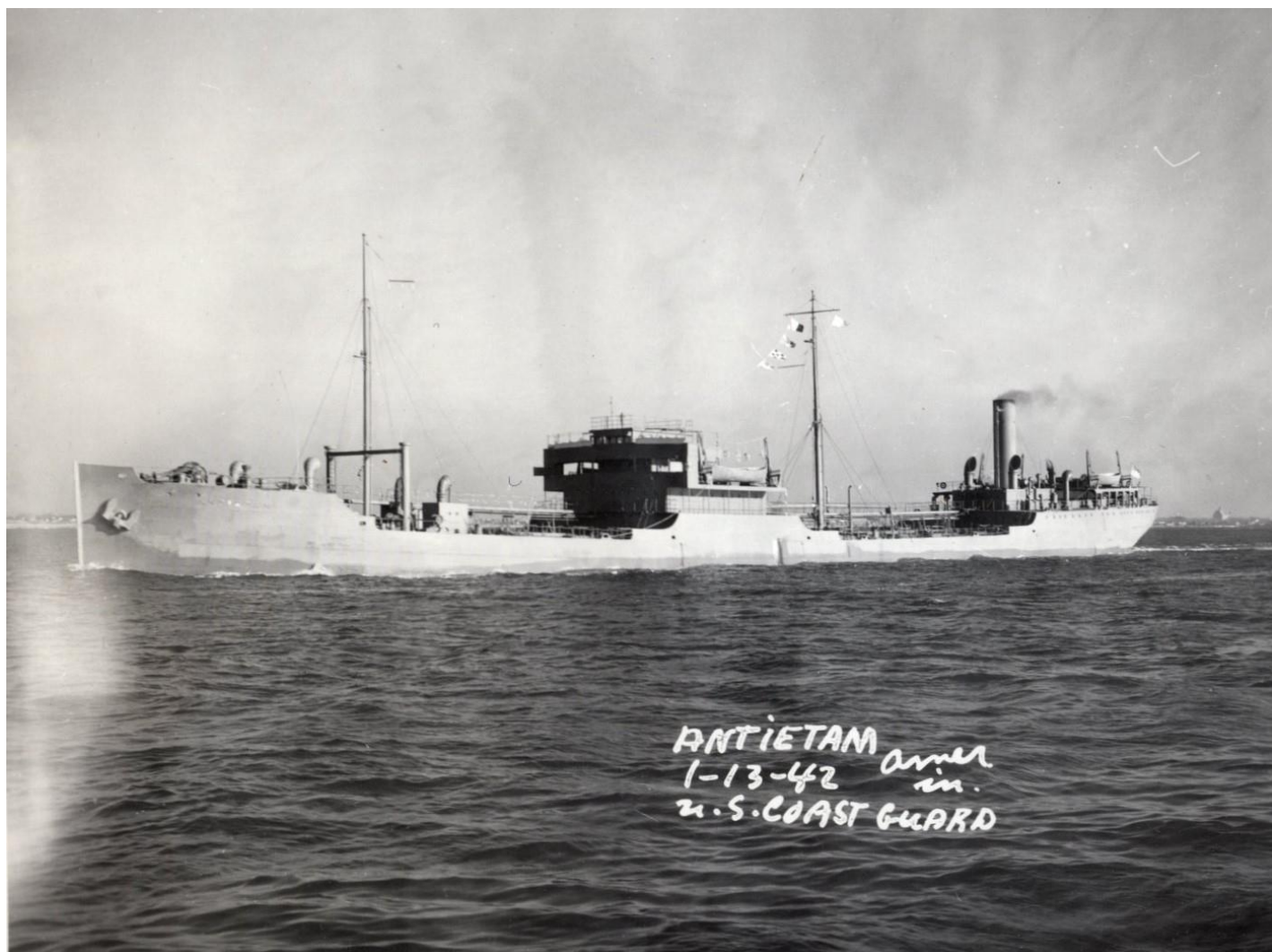
Histoire : il s'agit d'un pétrolier Américain coulé en 1946, au nord de la bouée 2A du chenal de la Gironde. L'épave est coupée en deux.

Les caractéristiques du bateau sont consultables en suivant ce lien :

<https://www.wrecksite.eu/wreck.aspx?86532>

Photos :





Source : <https://vesselhistory.marad.dot.gov/ShipHistory/Detail/6733>

Recollement des informations : Phillipe Malherbe et Anthony MORIN

Relecture : Vanessa Morin et Julie Goulevant

Edité le 16/07/25

(Ajout photos et source pour l'Antietam, le caldwell et le hollywood.)

FIN 😊